

Un objet / des jeux / une activité

Thèmes : Seconde Guerre Mondiale / Char d'assaut

Chaud devant !

Ce char B1 bis est présenté sur l'esplanade des Invalides dans le cadre de l'exposition *Comme en 40...*



Char lourd B1 bis sur l'esplanade des Invalides



Char Panther photographié vers 1970. Il est orné à l'avant du châssis et sur les flancs de la tourelle de l'emblème de la 2^e division blindée commandée par Leclerc. Plus tard les chars ont été transférés au musée des blindés à Saumur © Paris - Musée de l'Armée, Dist. RMN-Grand Palais / image musée de l'Armée

Des *Panther* (= des chars lourds allemands de la fin de la Seconde Guerre mondiale) de la 112^e *Panzerbrigade* allemande ont été pris à Dompierre (Vosges) par les troupes de la 2^e DB (= division blindée) commandée par le général Leclerc, en septembre 1944. De 1944 à 1983, deux d'entre eux sont exposés sur l'esplanade des Invalides. Ce sont alors des trophées (= prises militaires montrant que l'ennemi est vaincu).

B1 bis... DCr ?

À partir de janvier 1940, l'armée de Terre française met en place un type de grande unité militaire qu'elle appelle DCr. **À ton avis que signifie cette abréviation ?**

- a- Division de Chars redoutables
- b- Démolisseurs Confirmés
- c- Division Cuirassée



© Pixabay

Le char de modèle Renault B1 est un char d'assaut français conçu en partie avec la société Renault. Selon les critères de l'époque, il s'agit de **l'un des premiers chars lourds** (= plus de 20 tonnes). Différentes versions de ce char sont conçues dans les années 1930.

Le modèle B1 bis, datant de 1937, est le plus utilisé durant la Seconde Guerre mondiale. 274 chars équipent ainsi les divisions cuirassées¹ françaises. Ce char est cher à produire, c'est la raison pour laquelle il ne représente que 8% des chars français, en 1939. La majorité des chars sont alors des modèles moins chers à produire car plus petits et moins blindés².



Cuirasse
© Paris, musée
de l'Armée,
dist. RMN-GP

1 Cuirassé vient du mot cuirasse, la protection en métal couvrant notamment le corps des cavaliers lourds. À partir de la Première Guerre mondiale, des unités de cavalerie sont réorganisées et équipées d'engins à moteur. Elles conservent certaines de leurs traditions qui apparaissent, par exemple, dans les termes employés.

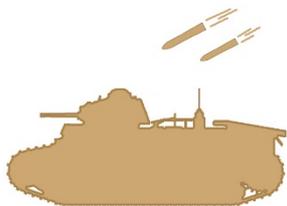
2 Le blindage est destiné à protéger les combattants placés derrière ou à l'intérieur d'un engin. Il est constitué par des couches de métal épais devant résister aux impacts des projectiles tirés par l'adversaire.



Cuirassiers
français en 1914
© Paris, musée
de l'Armée, dist.
RMN-GP

Super char en action

En 1940, il est presque impossible de détruire un char B1 bis, car son blindage épais résiste aux projectiles allemands. Certains B1 bis encaissent ainsi plusieurs dizaines d'obus ennemis. **À toi de jouer !**

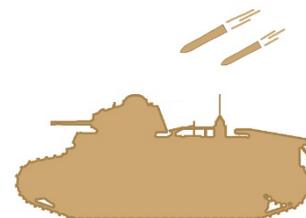


Le char _____ d' _____ est mis hors de combat après avoir reçu plus de 88 projectiles tirés par des canons.

Indice : le nom du char est celui de l'une des guerrières les plus connues des Français et des Anglais.

L' _____ poursuit le combat tout en recevant près de 140 projectiles

Indice : le nom du char est celui de l'homonyme (= le même son) de l'une des unités de mesure du temps, c'est également une rivière française.





Caractéristiques

Pour le concevoir, les ingénieurs français reprennent des caractéristiques du char Renault FT conçu à la fin de la Première Guerre mondiale. Il s'agit du premier char équipé d'une tourelle (= partie supérieure équipée d'une arme) pivotant à 360° et de chenilles aussi longues que le char pour passer sur tous les terrains et franchir les obstacles.

Char Renault FT présenté au musée © Paris - Musée de l'Armée, Dist. RMN-Grand Palais / Anne-Sylvaine Marre-Noël

Comme tous les chars, depuis le FT, le B1 bis est équipé d'une tourelle pivotante. Quatre soldats constituent l'équipage du char B1 bis. La répartition des tâches à l'intérieur est compliquée.

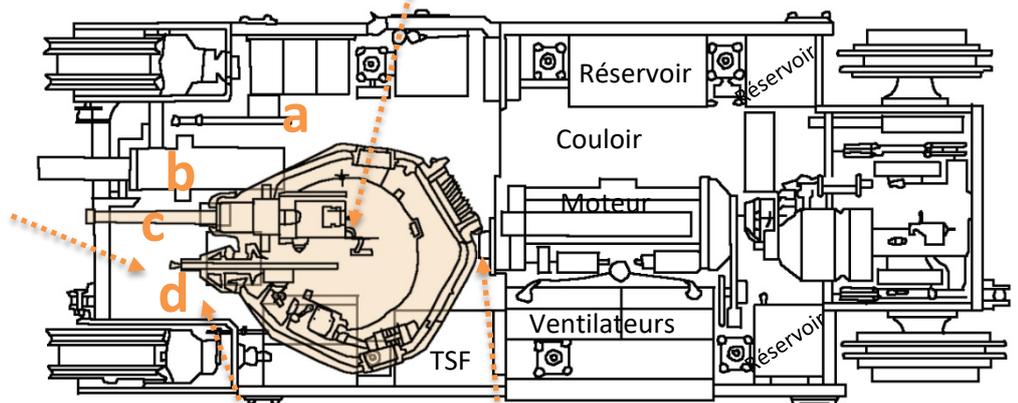
- a- 1 mitrailleuse de 7,5 mm en casemate*
- b- 1 canon de 75mm en casemate
- c- 1 canon de 47 mm en tourelle
- d- 1 mitrailleuse de 7,5 mm en tourelle



1 chef de char, seul dans la tourelle, donne les ordres, observe à l'extérieur, tire avec le canon (c) couplé à la mitrailleuse (d) de la tourelle.



1 pilote conduit le char et tire avec le canon de 75 mm (b) ou la mitrailleuse (a)



1 chargeur prépare et charge les munitions des 4 armes. Il est à genoux derrière le conducteur

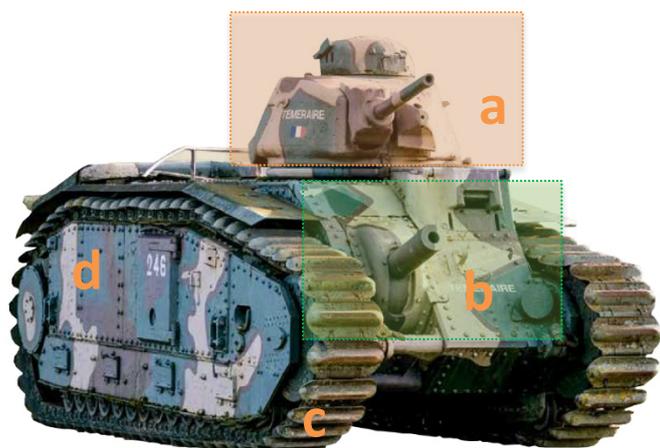


1 radio-télégraphiste équipé d'un émetteur-récepteur. Il est assis au-dessous du chef de char et communique avec les autres chars.

L'armement du char B1 bis peut facilement percer le blindage des chars allemands (13 mm à 80 mm) en 1939-1940. Il est protégé par un épais blindage, de 60 mm de face et de 55 mm sur les côtés, qui stoppe presque tous les tirs des canons et des mitrailleuses ennemis. Les artilleurs allemands tentent de viser les plaques de ventilation pour mettre le char hors de combat.

À toi de jouer !

Relie chaque lettre au chiffre qui lui correspond sur l'image ci-dessous.



1- Les chenilles

Elles permettent au char de circuler en tout-terrain.

2- La tourelle

Elle est située sur le dessus du char et elle peut pivoter à 360°.

3- Le moteur

Il propulse le char. Il est situé à

l'arrière pour éviter les obus ennemis venant de l'avant. (Indice sur le précédent schéma)

4- Canon en casemate*

Le canon est fixé de manière solidaire avec la caisse ou le châssis (= sorte de squelette de l'engin).



Mode d'emploi

Le B1 bis a pour mission d'appuyer (= aider, soutenir) les fantassins (= les soldats qui combattent à pied). Il avance à leur rythme et leur fournit une puissance de feu supplémentaire. Le commandement allié pense que le B1 bis doit avoir un rôle de char de rupture, c'est à dire de percer le front ennemi. Sa faible vitesse (25 km/h au maximum sur route) et son autonomie limitée en carburant (environ 400 litres) ne correspondent pas à la guerre de mouvement, rapide, que mènent les Allemands en 1940. Les généraux franco-britanniques sont alors dépassés par ce nouveau type de guerre.

Le surnom du char

Il est très courant dans l'histoire que les armes, les engins, les opérations comme les combattants est un surnom. Le char B1 bis présenté sur l'esplanade des Invalides n'échappe pas à cette coutume.

Note son surnom : _ _ _ _ _

Indice en page 1



Entoure les synonymes de ce mot

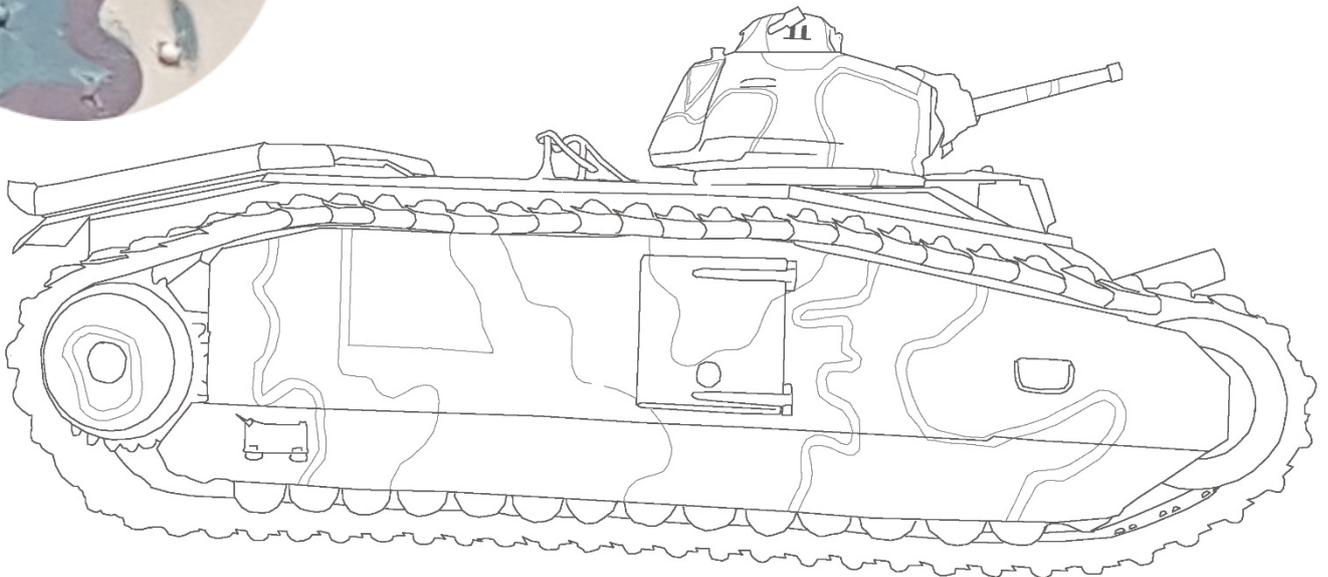
- a-** Couard ; **b-** Hardi ; **c-** Audacieux ; **d-** Intrépide ;
e- Raisonnable ; **f-** Aventureux

Camouflé

Le char B1 bis présenté au musée est camouflé. La peinture extérieure comporte trois tons séparés par des contours, dit « en puzzle ». En 1935, Renault propose un nouveau modèle de camouflage que chaque constructeur adapte ou interprète : un type de dessin, une sorte de contour, une palette de couleurs, une taille de taches.



Colorie le char, soit en respectant les trois couleurs présentées dans l'échantillon, soit en laissant libre cours à ton imagination.



Réponses : c- Division Cuirassée ; Jeanne d'Arc, L'Eure ; 1c, 2a, 3d, 4b ; b, c, d, f.